

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 7 (บริเวณหน้าโรงงานไวด้าฟูด)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	500,000 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 7 เมตร ยาว 210 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหล่ทาง (AC) ข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,680 ตารางเมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	20 กันยายน 2561 เป็นเงิน 500,000 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 ปร.4 5.2 ปร.5 5.3 แบบแปลน
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	6.1 นายนิวัฒน์ สำอางค์ 6.2 นางสาวรมิดา ศักดาภิรมงคล 6.3 นายหิรัญ สังข์อินทร์

ส่วนราชการ ฝ่าย/งาน - สำนัก/กอง ข้าง องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ กรม ส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

ประเภท งานทาง

เจ้าของอาคาร องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ

สถานก่อสร้าง หมู่ที่ 7 (บริเวณหน้าโรงงานไวด้าฟู้ด) ต.แสนตอ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายงาน สำนัก/กอง ข้าง องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ กรม ส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4

จำนวน

1

แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร				
2	ประเภทงานทาง	367,520.80	1.3624	500,710.34	
3	ประเภทงานอื่น ๆ				
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			500,710.34	
	คิดเป็นเงิน			500,000.00	
	ตัวอักษร (ห้าแสนบาทถ้วน)				
	ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร	1,680	ตร.ม.		
	เฉลี่ยราคาประมาณ	297.62	บาท/ตร.ม.		

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิวัฒน์ ลำอังก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายหิรัญ สังข์อินทร์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวรมิดา ตักดาธิรมงคล)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ประเภทงานทาง

หมู่ที่ 7 (บริเวณหน้าโรงงานไต้ฝุ่น) ต.แสนตอ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแสนตอ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี

นายիրญ ๕๔อินทรี
ประมาณการเมื่อวันที่

.....).....ประมาณการโดย

(ลงชื่อ).....ตราง

(นายหิรัญ สังข์อินทร์)

(นายวิวัฒน์ ตำอ่าง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการเสริมวิชาเกษตรพืชผัก

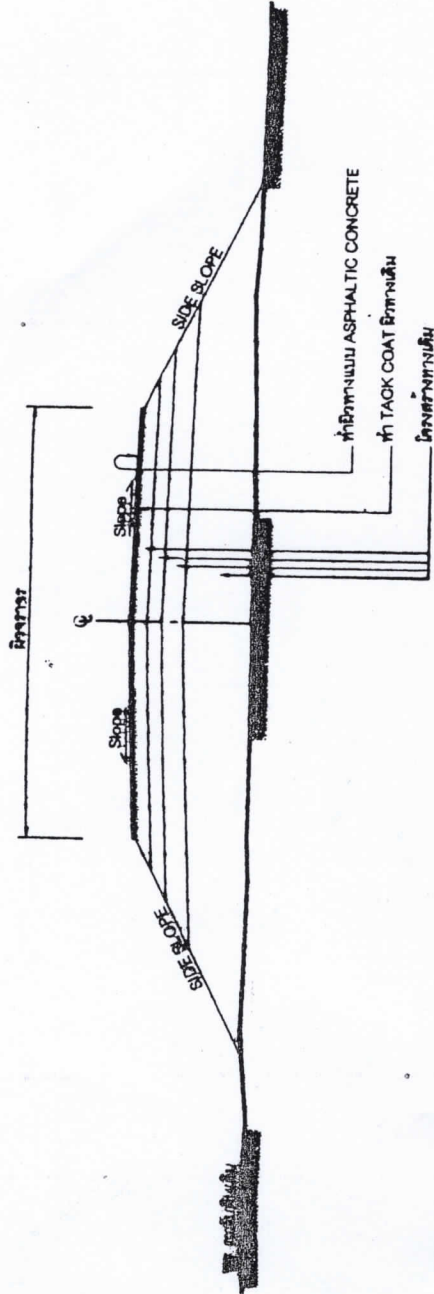
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางวิ่งที่ชำรุดและโครงสร้างภายในแข็งแรง
2. ถูระดับผิวทางเดิมใหม่ ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบพร้อมเขียนก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งจราจรทางจราจร

ইন্ডিয়ান

1. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามแนวคิด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
2. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเต็มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเต็มบริเวณทางแยก เพื่อไม่ให้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
4. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานรั้วทาสีครั้งเดียวหมายถึงจากจร, หลักกิโลเมตร, หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ขอกำหนดในการเสริมวินัยแอสพลัด

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง * มาตรฐานอีกแบบ ASPHALTIC CONCRETE * มท. 230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง * มาตรฐานทาปกโคท (TACK COAT) * มท. 227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง * มาตรฐานเครื่องหมายจราจร (วิธีสีเส้น) *



รูปตัดโค้งขวางทาง

กรมนทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกทาง			
แบบมาตรฐานบำรุงรักษาทาง 3					
นางสมจิรา	- ผู้ใดโครงสร้างทาง - ซ่อมแซม - รักษาความปลอดภัย				
					
					
วันที่	หน้า	จำนวน	1	10/4/2558	อธิบดี